

Proinde Circular 30-06-2016: New requirements for vessels carrying livestock in Brazil

In the wake of an accident occurred in October 2015 in the river port of Vila do Conde in the State of Pará, North Region of Brazil, when the Lebanese-flagged livestock carrier HAIDAR capsized resulting in the death of most of the 5,000 heads of cattle that had just been loaded for Venezuela and release of fuel oil into the river, on 23 June 2016, the Brazilian Navy's Directorate of Ports and Coasts – DPC (*Diretoria de Portos e Costas*) issued Ordinance No. 194/DPC introducing additional requirements for the berthing of vessels carrying livestock.

The Ordinance became effective on same day of its publication and provides for berthing permission of livestock carriers to be granted under two conditions:

1. Presentation of P&I insurance policy or a declaration from the P&I insurer that the vessel is entered and has specific cover for “wreck removal” and “pollution by livestock cargo” risks; and
2. Successfully passing an inspection by the Port State Control to verify the vessel's material conditions

A copy of the new regulation, in Portuguese, is attached.

Editor: Ricardo Martins

www.proinde.com.br

Disclaimer

The purpose of this publication is to provide a source of reference to the benefit of our clients and associates. Whilst we have taken every care to ensure the information provided is correct and up to date, we give no warranty or representations whatsoever about the accuracy, reliability and suitability of the information for the purposes to which it is applied.

We accept no liability whatsoever for any loss or damage, direct or indirect, arising out of or in connection with the use and reliance on the information provided herein. This publication is not a legal advice nor is not intended to be any comprehensive or to replace any other guidelines issued by the flag State, relevant health authorities and liability insurers.

© Proinde 2016. All rights reserved



MARINHA DO BRASIL

SC/SC/20
651

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

PORTARIA Nº 194/DPC, DE 23 DE JUNHO DE 2016.

Estabelece requisitos adicionais para a atracação de navios de transporte de carga viva.

O DIRETOR DE PORTOS E COSTAS, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela Portaria nº 156, do Comandante da Marinha, de 3 de junho de 2004, e pelo Art. 4º da Lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997, tendo em vista a ocorrência de acidentes envolvendo navios de transporte de carga viva (*Livestock Carrier*), resolve:

Art. 1º Estabelecer que a autorização para atracação de navios de transporte de carga viva somente seja concedida após a realização dos seguintes procedimentos junto às Capitânicas dos Portos ou Delegacias subordinadas da respectiva jurisdição:

- apresentação do Seguro P&I contendo as cláusulas de *wreck removal* (remoção de destroços) e *pollution by livestock cargo* (poluição por carga viva) ou declaração do Seguro P&I que inclua estas cláusulas adicionais; e

- a realização de inspeção de *Port State Control* (PSC) para a verificação das condições materiais do navio, com resultados satisfatórios.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na presente data.

WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO
Vice-Almirante
Diretor

ONILTON MARINHO DA SILVA
Primeiro-Tenente (AA)
Encarregado da Secretaria e Comunicações

AUTENTICADO DIGITALMENTE

Distribuição:
Listas: 003, 0031, 0032 e 80.
DPC-20, DPC-22, Arquivo.