

Proinde free translation of Santos Port Authority press release:

APS suspends the requirement for a certificate but will request reconsideration to prevent contamination of the sea by ballast water

Published on 6 September 2024 - 17:13

Antaq responded to a complaint from shipowners and ordered the suspension of a rule that seeks to preserve oceans from bioinvasion by exotic species

The Port Authority of Santos (APS) informs that it has accepted the decision of the National Waterway Transportation Agency (ANTAQ) to suspend the requirement that ships present a certificate of compliance with international standards for the disposal of ballast water to be able to dock at the Port of Santos.

APS complied with the decision as soon as it became aware of it in official media. APS, however, will request reconsideration of the decision because it defends the preservation of the environment by adopting the measures provided for in international standards, which seek to prevent bioinvasion of marine estuaries by exotic species. These can cause extinctions of local biodiversity and social problems for coastal populations, who live off subsistence fishing, facts proven by studies from several universities.

In addition, the APS found inconsistencies and incorrect information in the complaint filed by the shipowners' representatives. Antaq responded to a complaint from shipowners, represented by the National Center for Transatlantic Navigation (Centronave) and the Brazilian Association of Cabotage Shipowners (ABAC), against the APS standard (NAP. SUAMAS.OPR.023.2024). The requirement for the certificate came into effect on August 21 of this year.

The APS accredited a remote inspection system, which uses Artificial Intelligence, GPS and other technologies, which allows it to determine whether ships have discharged ballast water in permitted areas or have adopted the filtration system, procedures specified by the International Maritime Organization (IMO) and in compliance with NORMAM 401/DPC of the Brazilian Navy.

When ships carry sewage, toxic materials and even species from one region of the planet in their ballast, they end up causing severe environmental and public health problems. Many of these animal and plant species have no natural predators and can reproduce quickly and compete with native species.

Bacilli or other forms of pathogenic organisms can also be carried from one region to another, along with the ballast water dumped into the sea. Thus, the problem of bioinvasion grows because shipping moves around ten billion tons of ballast water each year. This figure reaches 80 million tons/year in Brazil since 95% of foreign trade is carried out by sea.

**Corporate Communications Superintendence
Port Authority of Santos
Av. Conselheiros Rodrigues Alves, s/n°, Macuco, Santos-SP
comunicacao.corporativa@brssz.com
www.portodesantos.com.br**

Original press release available on: <https://www.portodesantos.com.br/2024/09/06/aps-suspende-exigencia-de-atestado-mas-pedira-reconsideracao-para-evitar-contaminacao-do-mar-por-agua-de-lastro/>

[Página Inicial](#) > [Comunicados](#)

> APS suspende exigência de atestado, mas pedirá reconsideração para evitar contaminação do mar por água de lastro

APS suspende exigência de atestado, mas pedirá reconsideração para evitar contaminação do mar por água de lastro

Publicado em 06.set.2024 - 17:13

Antaq atendeu queixa de armadores e mandou suspender norma que busca preservar oceanos da bioinvasão por espécies exóticas

A Autoridade Portuária de Santos (APS) informa que acatou a decisão da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) de suspensão da exigência de que os navios apresentem atestado de conformidade com as normas internacionais de destinação da água de lastro para poderem atracar no Porto de Santos.

A APS cumpriu a deliberação logo que tomou conhecimento nos veículos oficiais. A APS, entretanto, vai pedir reconsideração da decisão, porque defende a preservação do meio ambiente com a adoção das medidas previstas em norma internacional, que busca evitar a bioinvasão dos estuários marinhos por espécies exóticas. Estas podem causar extinções da biodiversidade local e problemas sociais às populações costeiras, que vivem da pesca de subsistência, fatos comprovados por estudos de várias universidades.

Além disso, a APS constatou que há inconsistências e informações equivocadas na reclamação registrada pelos representantes dos armadores. A Antaq atendeu reclamação de donos de navios, representados pelo Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave) e Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (Abac), contra a norma da APS (NAP. SUAMAS.OPR.023.2024). A exigência do atestado entrou em vigor dia 21 de agosto deste ano.

A APS credenciou um sistema remoto de fiscalização, que utiliza Inteligência Artificial, GPS e outras tecnologias, que permitem constatar se os navios descartaram a água de lastro nas áreas permitidas ou se passaram a adotar o sistema de filtragem, procedimentos determinados pela Organização Marítima Internacional (IMO, da sigla em inglês) e em atenção à Normam 401/DPC da Marinha do Brasil.

Os navios, ao trazerem neste lastro esgoto, materiais tóxicos e até espécies de uma região do planeta, acabam causando sérios problemas ambientais e de saúde pública. Muitas destas espécies animais e vegetais não têm predadores naturais e podem se reproduzir rapidamente e competir com espécies nativas.

Bacilos ou outras formas de organismos patogênicos também podem ser carregados de uma região para outra junto com a água de lastro despejada no mar. Assim, o problema da bioinvasão cresce porque a navegação movimentada, por ano, cerca de dez bilhões de toneladas de água de lastro. No Brasil, chegam a 80 milhões de toneladas/ano, pois 95% do comércio exterior é feito por via marítima.



Superintendência de Comunicação Corporativa
Autoridade Portuária de Santos

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº . Macuco . Santos/SP . Brasil
 Tel.: +55 (13) 3202-6565

comunicacao.corporativa@brssz.com | www.portodesantos.com.br

 TERMO DE PRIVACIDADE

CONHEÇA O PORTO

[Complexo portuário de Santos](#)
[História](#)
[Agentes que atuam no Porto](#)
[Infraestrutura](#)
[Área de influência](#)
[Panorama do Porto](#)

AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

[A Companhia](#)
[Governança corporativa](#)
[Missão, visão e valores internos](#)
[Quem é quem](#)
[Organograma](#)
[Planejamento estratégico](#)
[Fale Conosco](#)

INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

[Operações portuárias](#)
[Dragagem](#)
[Tarifas portuárias](#)
[Estatísticas](#)
[Acompanhe o trânsito](#)
[Normas e regulamentos operacionais](#)
[Segurança Portuária](#)

INFORMAÇÕES FINANCEIRAS

[A APS](#)
[Governança corporativa](#)
[Informações financeiras](#)
[Comunicados](#)
[Informações ao mercado](#)

OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO

[Por que investir](#)
[Políticas de concessões do Minfra](#)
[Novos negócios](#)
[Planejamento portuário](#)
[Consultas públicas](#)
[Chamamentos públicos](#)
[Editais de compras](#)

CENTRAL DE SERVIÇOS

[Central de Serviços](#)

PORTO-CIDADE & SUSTENTABILIDADE

[Porto-Cidade](#)
[Sustentabilidade](#)